

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد : بیوست : No.: ۱۶۰/۹/۱۱۸۹۵ شماره: Date: ۱۳۹۹/۵/۱۱ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمایر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: معرفی دهکده لجستیکی کاوه

با تقدیم درود و احترام،

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۳۷۵-۲۰-۹۹ مورخ ۹۹/۵/۳ شرکت خدمات کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی بر و بحر ایران در خصوص معرفی دهکده لجستیکی کاوه ارسال می گردد. بر روشورهای حاوی جزئیات خدمات قابل ارائه در سایت انجمن بارگذاری شده و علاقه مندان در صورت نیاز می توانند به پایگاه اینترنتی انجمن و یا مستقیماً به شرکت بر و بحر ایران مراجعه فرمایند. با توجه به گستردگی مفاهیم حمل و نقل بین المللی و نیاز به توسعه فعالیت های لجستیکی بعنوان بخش قابل توجهی از خدمات بارفرابری، آگاهی از امکانات موجود در این زمینه می تواند همکاران محترم را در بهینه سازی کسب و کار خود یاری نماید. /

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۳۳۱۱۱۱ / ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکتر مفتح شمالی، خیابان ملازیری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۴۰۴۹۸۲۲ - ۴۰۴۹۹۲۲ / ۶ (۴۰۱) - نمایر: ۸۸۲۲۶۸۲

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683



Iran Land & Sea Co.

► History :

Lack of logistics infra-structure would lead to waste the resources, Irreversible environment of the people in one side and on the other side exorbitant payments of Manufacturers and Traders on which there is no additional value for the cargo that eventually would resulted in minimizing the general demand. On account of 28 years of experience, Iran land and sea company, has prioritize recognition of business and produce requirements as well as knowledge in modernized logistics services, for locating logistics villages and required investment for setting up logistics complexes had taken efficient steps toward fulfilling its national duty and dedication to the dignitary nation of Iranian.

► First step:

Recognition of Kaveh industrial complex's undiscovered potentials in autumn 2017 and negotiations with management to accept responsibilities of required services at its customs and railway station, after a branch establishment, ordering modern equipment & recruiting capable staffs, we succeeded in commencement of services in early 2019.





Iran Land & Sea Co.

► **Location :**

Kaveh Special Economical Zone (20th km of Saveh – Tehran highway - 100 km from Tehran) in the neighborhood of 7 province with a population of more than 28 million.

► **Investment :**

Minimum 574 Billion Rials equivalent of USD 4.8 Million

► **Activity area:**

- Customs of Special Economic Zone and railway station (phase I)
- Offering services to established factories (Phase II)

► **Employment:**

- Directly 50 persons
- About 100 persons, Indirectly

► **Equipment:**

Phase I: (activity commence)

- 4 fork lifts 3 - Tons
- 1 fork lifts 5 - Tons
- 1 fork lifts 12 - Tons
- 1 Reach stacker
- 3 trailers and terminal tractor
- 2 paper roll clamps

Supplementary phases:

(Improvement of equipment on annual basis)

- 11 fork lifts 3 - Tons
- 03 fork lifts 5 - Tons
- 01 Reach Stacker
- 02 Cranes
- Sufficient Trailers

► **Targets:**

1- Reduction of Trade Cost

2- Reducing energy consumption through following points:

(In view of direct association of energy usage with negative impact on environment)

- Build up and completion of required logistics cycle of manufacturing companies & traders relying on Through B/L, Rail services & impact on expenditures.
- Serving door to door operation for established sections at K.I.Z and factories up to 250 km distance
- Improvement of railway transportation share through cargos consolidate and obtaining incentives from railway companies
- Offering unique standard services by professional team
- Employment, improvement of human efficiency at logistics services
- Utilizing the current capacity for ICD (Inland Container Depot) in order to manage containers' movement, both for importers & exporters.
- Optimizing vertical movements, warehousing costs and carriage of export cargos to southern ports by railway
- Reduction of energy consumption intensity as a result of efficient management system of equipment control
- Minimizing containers turn-around time through integrated logistics operations



نبود زیرساخت‌های لجستیکی کارآمد به هدررفت منابع می‌انجامد. از یک سو تخریب غیرقابل جبران زیست‌بوم و از دیگر سو محدودیت منابع مالی تولیدکنندگان و بازرگانان سبب کاهش تقاضای کل می‌شود. شرکت بر و بحر ایران با تکیه بر تجربه ۲۸ سال فعالیت، شناخت نیازهای تولید، تجارت و دانش روز صنعت لجستیک با مکان‌یابی مناسب و سرمایه‌گذاری لازم جهت راه‌اندازی اولین دهکده لجستیکی، گامی بلند برای ایفای وظیفه ملی و ادای دین خود به ملت بزرگ ایران در مسیر اثربخشی هزینه‌ها و کاهش شدت مصرف انرژی برداشته است.

شناخت پناسیل‌های فراوان منطقه ویژه اقتصادی کاوه همزمان با آگاهی از کمبودها، مسیر مذاکره با مقامات شهر صنعتی کاوه را گشود.

هدف: عهده‌دار شدن مسئولیت خدمات لجستیکی مورد نیاز در گمرک منطقه ویژه و ایستگاه راه‌آهن به منظور افزایش کمی و کیفی خدمات متناسب با نیاز و دانش روز، کاهش هزینه مبادله و گسترش دایره خدمات منحصر به فرد منطقه ویژه اقتصادی به سایر تولیدکنندگان تا شعاع ۱۵۰ کیلومتری.

Kaveh Logistics Village

تهران، میدان آرژانتین، انتهای خیابان الوند، پلاک ۷۲، طبقه دوم شرقی
تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۴۳۳۱۰-۲۵ فکس: ۰۲۱-۸۸۶۴۳۳۳۰

2nd floor, No. 72 Alvand St, Argentina Sq, Tehran, Iran
Tel: +98 21 88643310-25 Fax: +98 21 88643330
www.iranlandsea.com info@iranlandsea.com